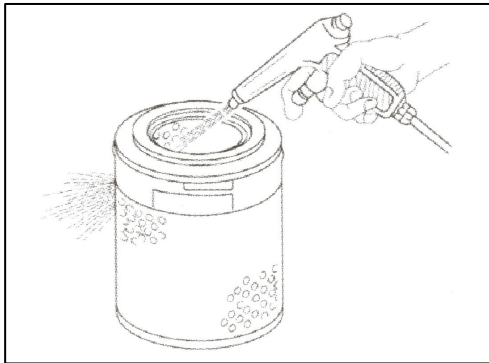


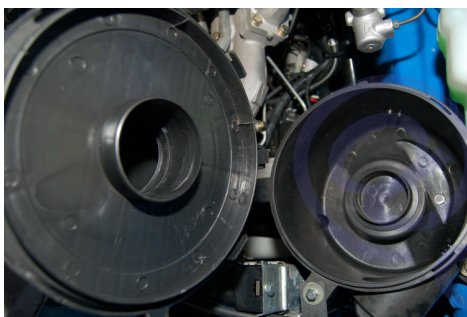


بازدید و تعویض فیلتر هوا

فیلتر داخل هواکش را بازدید نمائید و در صورت گرد و غبار زیاد هفتگی و در موارد استثنایی همه روزه این کار را انجام دهید .

فیلتر را با فشار باد ۴ الی ۵ بار (کیلو پوند / سانتیمتر مربع) ، تمیز کرده

و اگر لازم باشد فیلتر را تعویض نمایید.



هنگام بازدید و تمیز کردن فیلتر، داخل محفظه هواکش و درب آن را با پارچه تمیز کنید.

تفلیه آب فیلتر گازوئیل اولیه و ثانویه

در صورت روشن شدن چراغ نشانگر وجود آب در فیلتر آبگیر سوفت بلافاصله خودرو را متوقف کرده و جهت

تفلیه آب از فیلتر آبگیر اولیه و ثانویه به روش زیر اقدام نمایید:

فیلتر اولیه



۱. خودرو را در محل صاف پارک نموده و موتور را خاموش نمایید.

۲. ظرفی در زیر محل پیچ تفلیه فیلتر آبگیر قرار دهید.

۳. پیچ تفلیه فیلتر آبگیر را جهت عکس عقربه های ساعت (مطابق شکل) باز

نمایید و اجازه دهید تا آب کامل تفلیه شود ، با چند بار فشردن پمپ دستی

از تفلیه کامل آب اطمینان حاصل می نمائیم.

۴. پیچ تفلیه را در جهت عقربه های ساعت (مطابق شکل) سفت نمائید سپس

با فشردن پمپ دستی (چند بار) فیلتر را پر از سوفت نمائید.

۵. موتور را روشن نموده و از عدم نشستی فیلتر آبگیر اطمینان حاصل می کنیم ، همچنین چراغ هشدار دهنده باید خاموش گردد.

فیلتر ثانویه

یاد آوری : در صورت کثیف بودن بیش از حد فیلتر آبگیر را تعویض نمایید .

به جدول سرویس نگهداری مراجعه نمایید .



نکته مهم :

➤ اگر فیلتر اولیه آب داشته باشد چراغ جدا کننده آب از گازوئیل روشن می شود.

➤ اگر فیلتر ثانویه آب داشته باشد چراغ یک روشن خواهد شد.

لازم به ذکر است بهتر می باشد مدال امکان حالت دوم پیش نیاید ، که در این صورت امکان اختلال در کارکرد موتور وجود دارد .

هواگیری سیستم سوفت رسانی

جهت هواگیری سیستم سوفت به روش زیر عمل کنید :

✓ پیچ هواگیری (۱) روی فیلتر ثانویه را باز کنید .

✓ پمپ دستی (۲) را بچرخانید در وضعیت ON و با

دست پمپ نمایید تا (زمانیکه سوفت از قسمت

پیچ هواگیری عاری از هوا بیرون بیاید . پیچ را

دوباره سر جای خود ببندید .

✓ به پمپ کردن توسط دست ادامه بدهید .

✓ پمپ دستی (۲) را در وضعیت OFF بچرخانید .

✓ موتور را روشن نموده و اجازه دهید چند دقیقه در جا کار کند تا هر گونه هوای احتمالی از سیستم خارج شود.

